

ecoloop

Återvinning av jord- och bergmassor i industriell skala

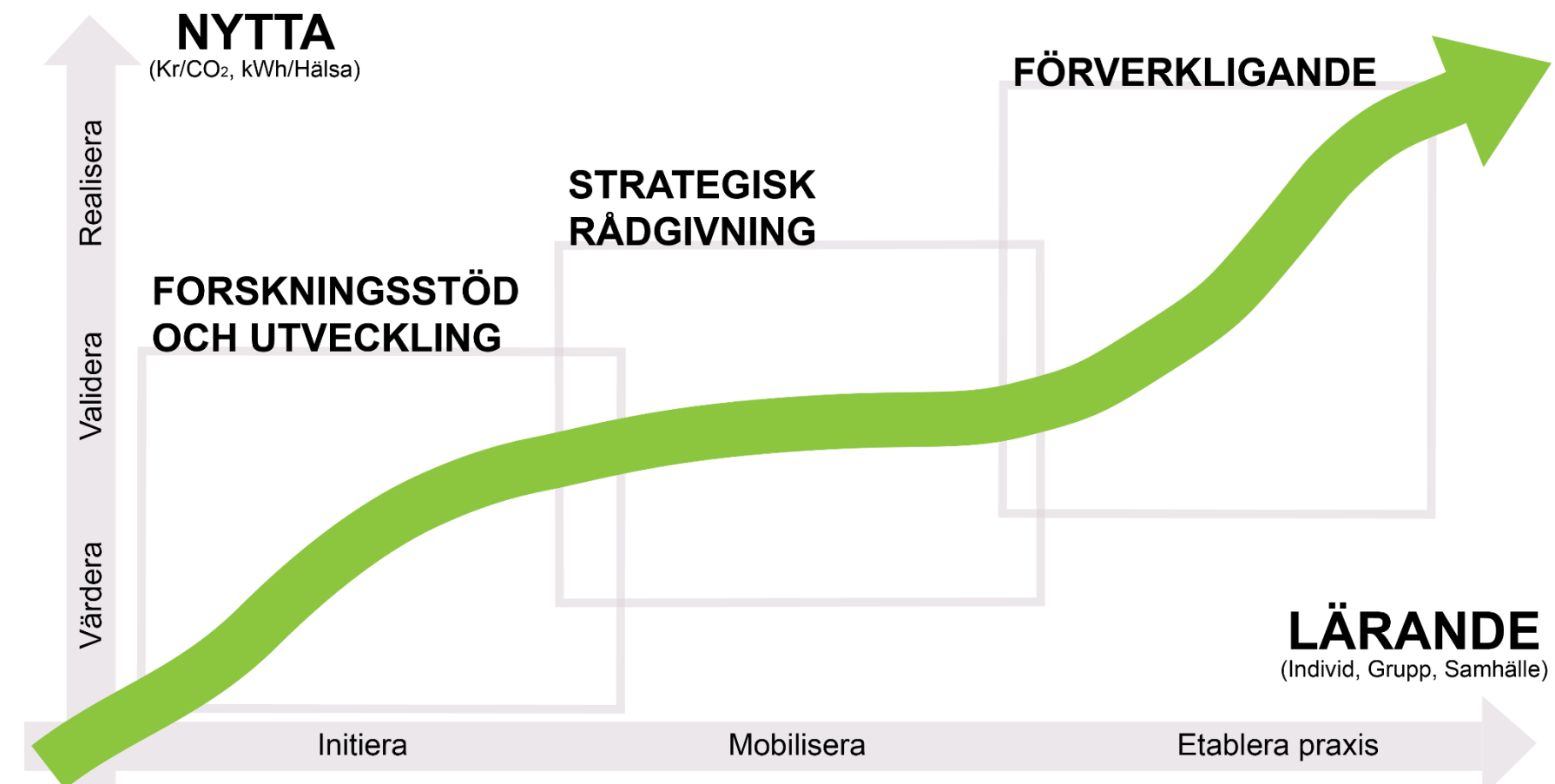
Kristina Lundberg, Ecoloop

24 Januari, 2024

Vilka är Ecoloop?

Har du inte tid, resurser och/eller kompetens för att undersöka något nytt arbetar vi med olika lösningar för att tillsammans driva utveckling i kunskapsfronten.

- FoU-finansiering får det att lossna



Cirkulära system liknar
varandra –
oavsett material

Jord- och bergmassor

Bygg- och rivningsavfall

Gummigranulat

Avloppsvatten

Aska

Matjord

Osv, osv





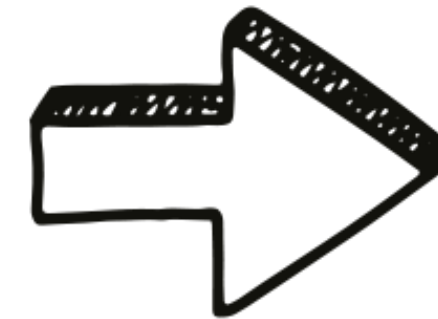
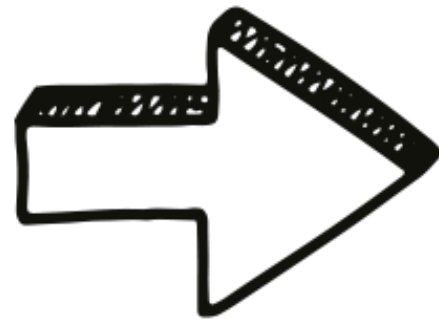
Vår mest använda naturresurs näst efter vatten är berg och grus

Stenmaterial är beständig och kan användas cirkulärt



.... Trots det så är användningen väldigt linjär idag

Make



Drygt 100 miljoner ton bergmaterial levereras varje år i Sverige

60 – 260 miljoner ton??

ecoloop

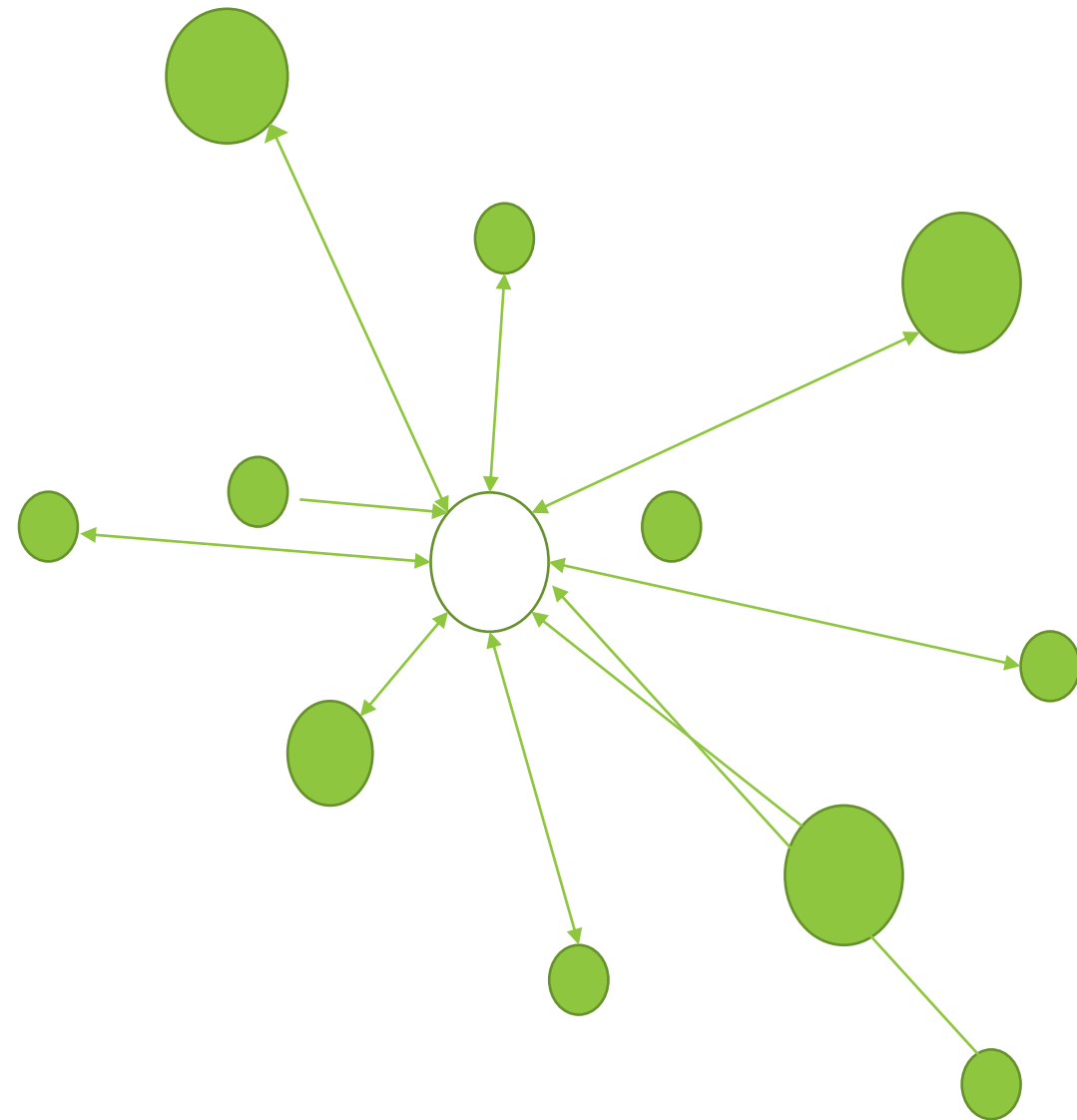
25% av tunga lastbils-
transporterna kör jord
och berg

Står för **30-40%** av CO2
utsläppen från tunga
lastbilstransporter

50% av dessa
transporter kör tomma



Samordning, samverkan och ytor är nyckeln



- Massbalans från enstaka projekt till större områden
- Tillgång utan låsning till specifika projektplaner
- Uppgradering, förädling och rening
- Öka spårbarheten

Finns redan för andra flöden tex bygglogistik och samordnad varudistribution!

En cirkulär
masshantering
sparar resurser och
minskar
klimatutsläpp.....

.....Men för att
cirkulera
materialet krävs
ytor och
terminaler där
berg, sand och
grus kan sorteras,
krossas och
ibland renas



En cirkulär hantering = produktifiering!



Finns stöd hos Naturvårdsverket och Regeringen

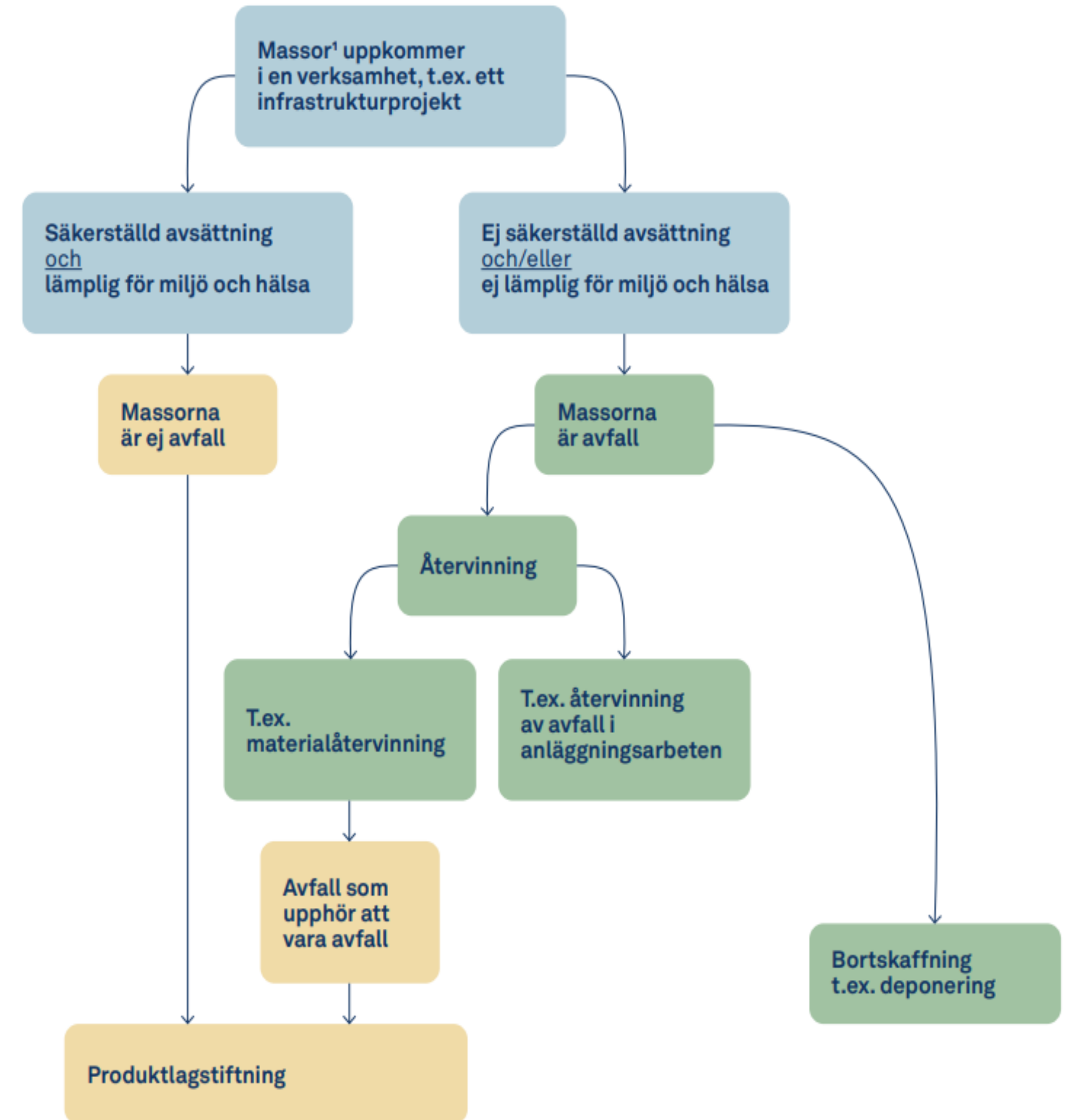
10.2 Ökad cirkulär hantering av byggavfall inklusive schaktmassor

Regeringens bedömning: Jord- och bergmassor som uppstår vid infrastruktur- och byggprojekt utgör en resurs som bör nyttjas på ett hållbart, ändamålsenligt och transporteffektivt sätt. Regelverket bör möjliggöra att onödiga transporter med jord- och bergmassor minskar. De bestämmelser som reglerar hanteringen av massorna bör därför ses över.

Skälen för regeringens bedömning: Naturvårdsverket bedömer att det årligen uppstår mellan 50 och 200 miljoner ton jord- och bergmassor i Sverige. Det är en mängd som, enligt Naturvårdsverket, är större än vad samhället i ett kortsiktigt och lokalt perspektiv kan nyttiggöra. Så stora mängder massor innebär omfattande transporter. Det är därför viktigt att regelverket inte leder till omotiverade transporter, och därmed utsläpp av växthusgaser, genom att massorna inte kan nyttjas i närområdet. Naturvårdsverket har i en redovisning av ett regeringsuppdrag föreslagit ett antal åtgärder för att främja en effektiv användning av schaktmassorna. En föreslagen åtgärd är t.ex. att möjliggöra lagring av massor under längre tid än i dag. Samtidigt behöver hänsyn tas till risken för att nyttjandet av massorna leder till att föroreningar sprids och till den negativa påverkan som hantering av stora mängder massor kan ha på omgivningen. Regeringen avser därför att se över regelverket i syfte att öka resursutnyttjandet och minska transportbehovet med utgångspunkt i Naturvårdsverkets förslag och de remissynpunkter som har lämnats.

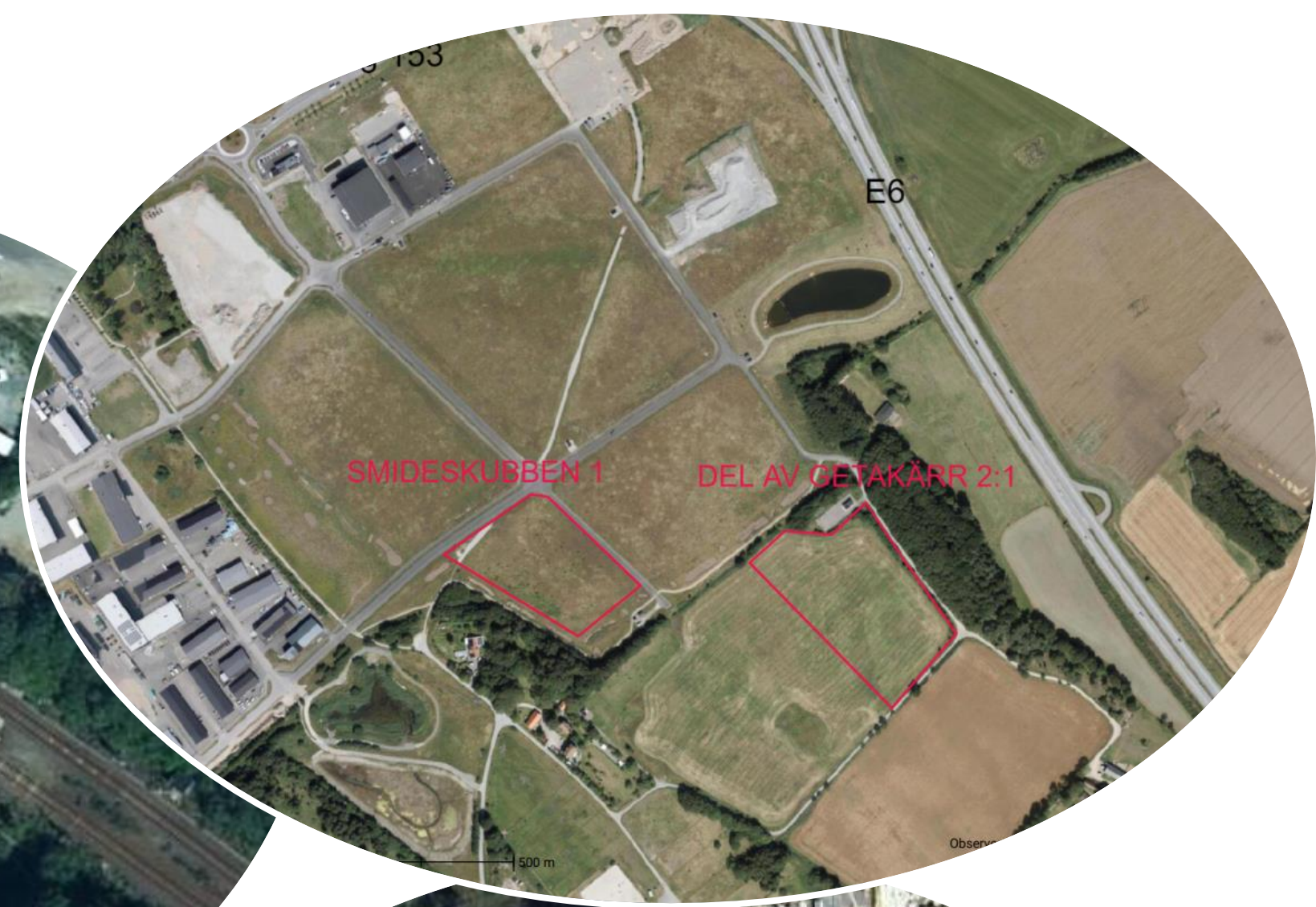
Skr. 2023/24:59

Nya rekommendationer från Naturvårdsverket



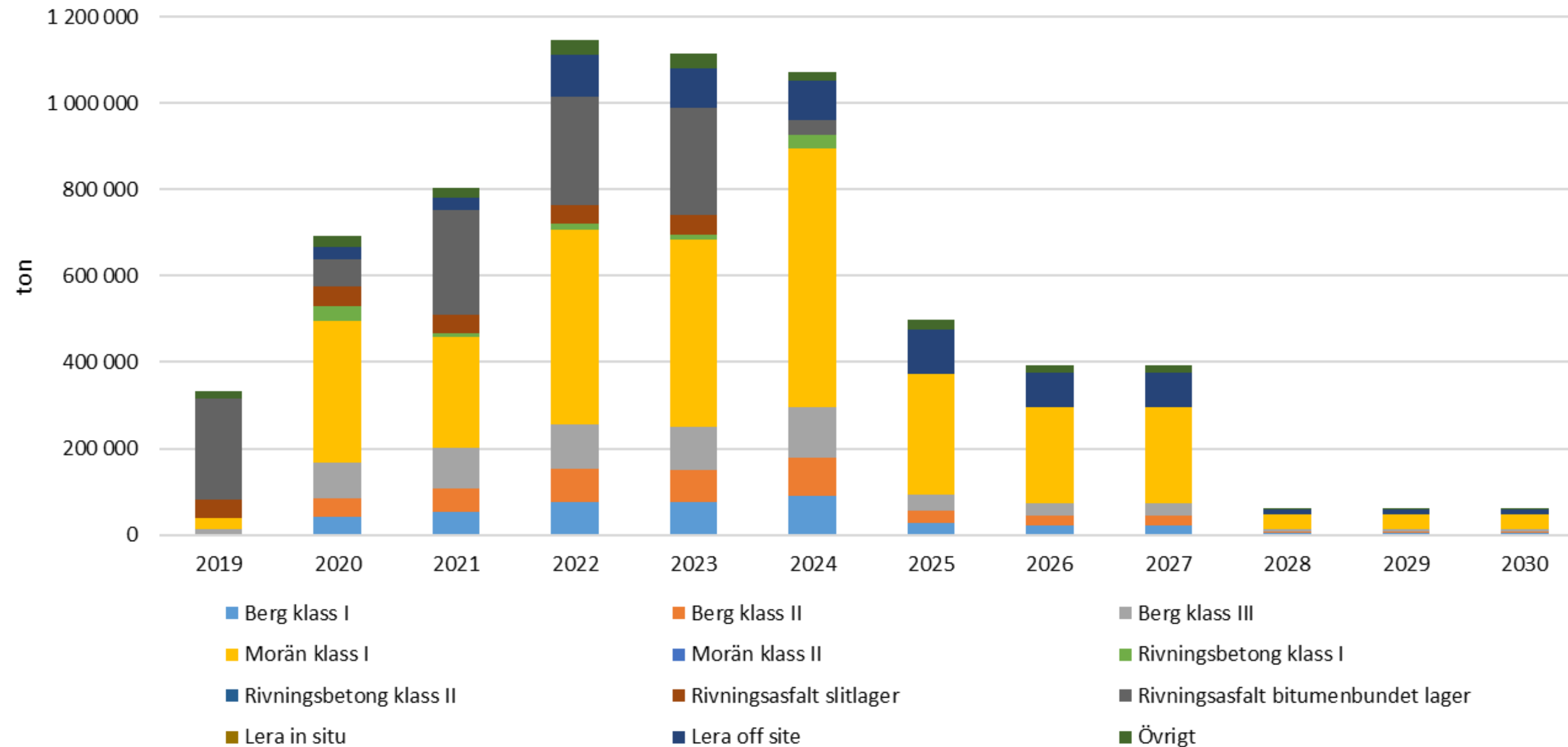
Olika exempel på ytor

- Deponier
- Täckter, med tillstånd att ta emot schaktmassor (Swerock)
- Täckter, efterbehandling (DA Matsson och Hummeltorp)
- Kommunal "oattraktiv" mark, tex under viadukt etc. (SVOA)
- Detaljplanerade ytor som ska bebyggas (Tyresö kn)
- Vägreservat som ska bebyggas (NDS)



Det går att förutspå framtida materialflöden!

Genom bättre prognoser kan effektiva lösningar planeras i god tid



Olika utvecklingsspår just nu

