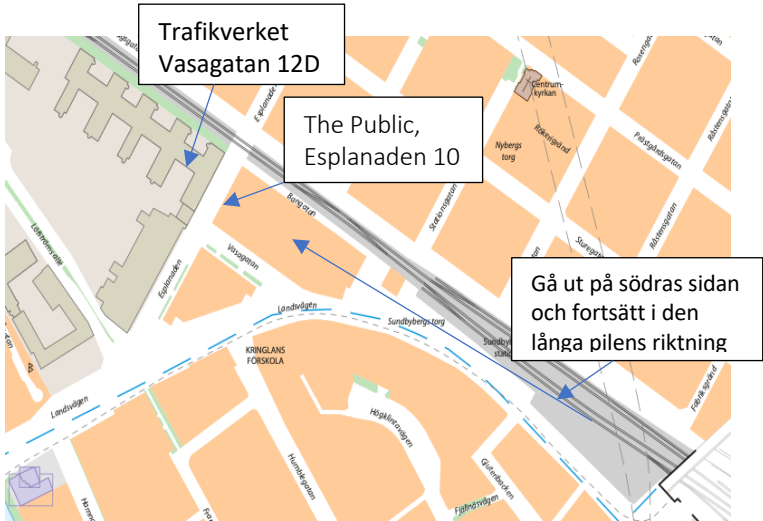


Kallelse Seniorsektionens sammanträde Onsdagen den 15 november 2023 E4:an Förbifart Stockholm, Maria Bergman tar emot oss.	
Lunch på The Public, Esplanaden 10	11:30
Sammanträde på restaurangen	12:20
Trafikverkets kontor Vasagatan 12D	13.00
Avlutning	14:30

Norra delen av Förbifarten E4 från Hässelby, Hjulsta,

Trafikverkets lokal ligger på Vasagatan 12D i ett nybyggt område

Om du kommer med T-bana eller Pendeltåg ta södra utgången från stationen och gå i den blåa pilens riktning, se nedanstående kartskiss. Följ de hamlade lindarna till portalen på torget - se bilden nedan. Passera portalen och två gårdar till dörren på passagens slut Där hittar du dörren till lunchrestaurangen the Public till vänster alldeles intill gatan Esplanaden.



Gå igenom portalen över torget och genom tegelbyggnaden. Där sista portalen slutar ligger The Public, Esplanaden 10 till vänster



Ingången till Trafikverkets utställning av Förbifart
Stockholm Vasagatan 12D



Dagordning

1. Val av ordförande och sekreterare.
2. Godkännande av dagordningen.
3. Genomgång av protokollet från Seniorsektionens möte 20 september 2023.
4. Funderingar rörande besöket i Hagastaden?
5. Nya medlemmar i sektionen?
6. Ledamot i KTHX styrelse från Seniorsektionen?
7. Förslag på kommande besök eller seminarier (se nedan).
8. Övriga frågor
9. Mötet avslutas

Besök eller seminarium	Månad	Ansvarig
Förbifart Stockholm	15 november	Lars, Bo Göran och Anders
Mälarprojektet	13 december	Mårten

För 2024 funderar vi på följande projekt:

- Roslagsbanan till Odenplan.
- Centralstationen i Stuttgart.
- Prof. Peter Schantz som forskar på upplevelser och värdet av promenad struktur.
- Orienteringskartor Hans Rosén
- Nergrävning av järnvägen i Sundbyberg
- Filmstaden i Solna

Mer förslag?



Ny sträckning av E4:an väster om Stockholm, 21 km lång med 6 nya trafikplatser. Stora delar i tunnel nära stadsmiljö, under Mälaren, genom naturreservat, nära världsarv. Vi bygger E4 Förbifart Stockholm i faser - planeringsfas, byggfas och installationsfas. Vi började bygga vägen 2016 och räknar med att vara klara 2030. 41,7 miljarder kronor (2021 års prisnivå), enligt den Nationella planen för transportinfrastrukturen åren 2022–2033.¹

Den 18 kilometer långa tunneln som ska bli nya väg för E4 - Förbifart Stockholm. De sammanhängande tunnlar från Kungens Kurva till Hjulsta är ett år snart klart. Det är bara några meter kvar att borra. Det är ett viktigt steg i projektet.



¹ <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-stockholms-lan/e4-forbifart-stockholm/>



Miljökraven är omfattande. Nedan visas en bild av Igelbäcken på Järvafältet som mynnar ut i Edsviken intill Ulriksdals slott. Åtgärden meandering av Igelbäcken i bäckens kulturresevat är godkända. Förvaltningen av Igel-bäcken ska skötas av Stockholms stad.

