



TRYGGHET PÅ VÄG

ETT SEMINARIUM OM HELA RESANS PERSPEKTIV
PÅ MOBILITET

4 OCT KL. 09-16

*KTH Lindstedtsvägen 5
Sal D2*



SÄKRAPLATSER
KTH & VÄST

brå

Program

Morgon Session

- 9.00 - 9.20 Välkommen
- 9.30 - 10.00 Brott och rädsla för brott i Stockholms kollektiv trafik-Fokus på sexuell trakasseri-en jämförelse i 18 städer.
Vania Ceccato, KTH
- 10.00 - 10.20 Fika
- 10.20 - 11.00 Förekomst och karaktär av sexuell trakasserier och övergrepp mot kvinnor och flickor i kollektivtrafik ur ett internationellt perspektiv.
Miranda Horvath, Middlesex University, UK
- 11.00 - 11.20 Sexuella ofredanden i kollektivtrafiken och på andra offentliga platser.
Medarbetare från BRÅ
- 11.20 - 11.45 Trygghet på väg - Praktiken idag Trygghet i hela resans perspektiv Användarnas perspektiv Kvinnor, äldre.
Niklas Roth, Stockholm stad och Thomas Ahlskog är Trygghetschef på MTR Nordic
- 11.45 - 12.00 Hur kan vi förbättra policy och praktiken? Hur kan forskning, teknik och teknologi stödja utvecklingen?
Vania Ceccato, KTH; Catherine Sundling, Södertorn universitet; och Karl Kottenhoff, KTH
- 12.00 - 13.00 Lätt lunch

Eftermiddag Session: Säkerhet på väg: Nuvarande praxis och framtida möjligheter

Vania Ceccato

- 13.00 - 13.30 Nattstopp i Kalmar – erfarenhet från utanför storstadens kontext.
Ann-Sofie Lagercrantz, Kalmar kommun
- 13.30 - 14.00 Inte bara en station - Lokalt områdesarbete och trygghet med hela resans perspektiv.
Amir Farihadi, Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning Stockholm stad
- 14.00 - 14.30 Säkerhet och trygghet på väg? Tio års perspektiv. Behöv av kunskap och kunskapsöverförings metoder.
Vania Ceccato, KTH
- 14.30 - 15.00 Diskussion – hur kan vi jobba vidare med frågan?
- 15.00 - 15.15 Fika
- 15.15 - 16.00 Sedan träffas vi på Sal D2. Vad har vi lärt oss och vart ska vi härifrån?

Huvudtalare

Eftermiddag Session: Säkerhet bortom brott i kollektivtrafiken: Vad kan vi lära oss om suicid och suicid prevention

Charlotta Thodelius

- 13.00 - 13.15 Suicid som rumslig akt.
Charlotta Thodelius, FD, Chalmers Tekniska Högskola
- 13.15 - 13.30 Suicidprevention i kollektivtrafiken i Stockholm.
Arne Grundberg, SL Trafikförvaltningen
- 13.30 - 13.45 Suicid vid kollektivtrafikplatser och den fysiska miljön (provisorisk titel, satt av mig tillsvidare).
Cornelis Uittenbogaard, Forskare/stadsplanerare, Stiftelsen Tryggare Sverige
- 13.45 - 14.00 Stadsmiljö och suicidprevention.
Karin Liljeberg Trotzig, Folkhälsovetare och Handläggare Avdelningen för vård och omsorg, SKL
- 14.00 - 15.00 Diskussion – hur kan vi jobba vidare med frågan?
- 15.00 - 15.15 Fika
- 15.15 - 16.00 Sedan träffas vi på Sal D2. Vad har vi lärt oss och vart ska vi härifrån?



Dr Miranda Horvath är lektor vid institutionen för psykologi, Middlesex University, Storbritannien. Hennes forskning fokuserar på sexuellt våld ur ett tillämpat socialpsykologiskt perspektiv. På vårt seminarium i Stockholm kommer Miranda att presentera en analys av studier kring förekomst och karaktär av sexuella trakasserier och övergrepp mot kvinnor och flickor i kollektivtrafik.

Dr.Miranda Horvath is an associate Professor at Department of Psychology, Middlesex University, UK. Her research focuses on sexual violence from an applied social psychological perspective. In our seminary in Stockholm, Miranda is going to present a review of studies on prevalence and nature of sexual harassment and assault against women and girls on public transport.



Talare



Vania Ceccato är forskare på KTH och kommer att leda seminarium och presentera resultaten från en Stockholmsbaserad studie som är en del av en större global analys av sexuellt våld i kollektivtrafiken bland unga resenärer i 18 städer i världen.

Catherine Sundling är lektor i psykologi på Södertörn Högskola. Hon forskar på tillgänglighet och trygghet i kollektivtrafiken för äldre sårbara resenärer och i detta seminarium kommer hon att presentera resultaten från en studie med Södertörns högskolas elev som är en del av en större global analys av sexuellt våld i kollektivtrafiken bland unga resenärer i 18 städer i världen i jämförelse med eleverna på KTH, Stockholm.

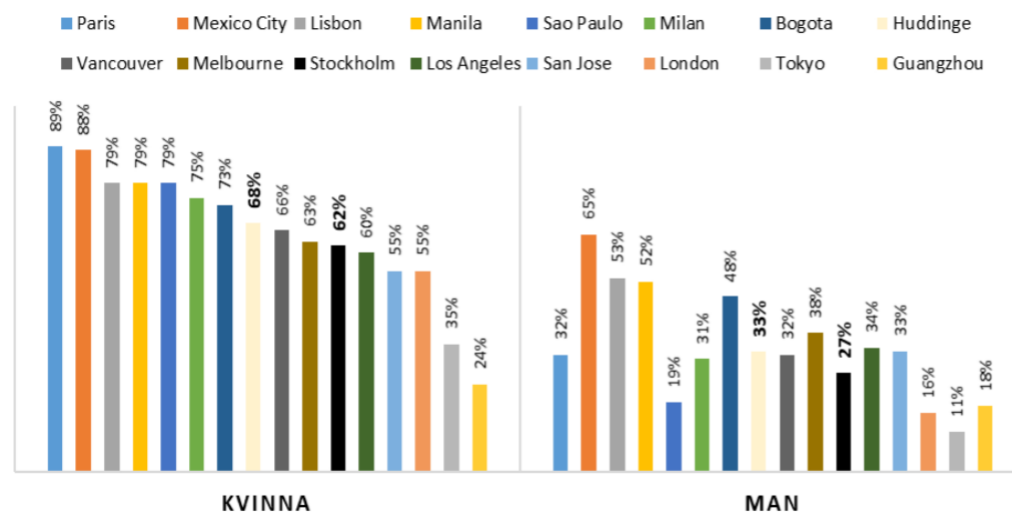


Ann-Sofie Lagercrantz är social hållbarhet strateg i Kalmar. Hon kommer att berätta om Nattstopp i Kalmar har funnits sedan 2008. Nattstopp infördes eftersom många, framför allt kvinnor undvek att använda bussen kvällstid, då de kände sig otrygga. Nattstopp innebär i huvudsak att man som ensamåkare kan stiga av bussen också mellan hållplatserna och har i sin enkelhet inneburit en ökning av tryggheten i resandet samt bidragit till en mer jämställd kollektivtrafik i Kalmar.

Amir Farihadi är ansvarig för det strategiska arbetet med trygghet och säkerhet i Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning. Amir utvecklar och implementerar arbetssätt för prevention och intervention med inspiration från "community work" - lokalt områdesarbete. Han kommer att prata om hans praktiska erfarenheter och utmaningar när man fokuserar på trygghet i hela resans perspektiv. Han har också varit en drivande part i det team som ledde och utvecklade det framgångsrika "Skarpnäcksliftet" - där man genom engagerat områdesarbete lyckades bryta eskalerande grov kriminalitet, social oro och otrygghet.



Thomas Ahlskog är Trygghetschef på MTR Nordic och har gedigen erfarenhet av både strategiskt och praktiskt trygghetsarbete. Han har arbetat med trygghetsrelaterade och brottsförebyggande frågor under många år, inom polisen, vid Stiftelsen Tryggare Sverige och på Justitiedepartementet.





Charlotta Thodelius, är forskare på institutionen för arkitektur och samhällsbyggnadsteknik, Chalmers tekniska högskola. Hennes forskning har främst berört ungdomars risker och skadebilder, med utgångspunkt i hur den fysiska miljön kan stödja eller hindra risksituationer. Charlotta är även knuten till Centrum för vårdens arkitektur på Chalmers Tekniska Högskola och nätverket SäkraPlatser Väst, som är en nod av det nationella nätverket SäkraPlatser.

Karin Liljeberg-Trotzig är utbildad folkhälsovetare och arbetar med folkhälsorelaterade frågor på Sveriges kommuner och landsting (SKL). Karin deltog i det arbete som SKL gjorde runt hur kommuner kan arbeta med insatser i den fysiska miljön för att förebygga suicid som publicerades i en skrift i maj 2019.



Cornelis Uittenbogaard är utbildad samhällsplanerare och har en bakgrund inom praktisk stadsplanering och forskning. Cornelis disputerade på Kungliga Tekniska Högskolan 2014 och arbetar idag som forskare och stadsplanerare hos den oberoende tankesmedjan Stiftelsen Tryggare Sverige där han leder utvecklingen av BoTryggt2030: en ny nationell de-facto standard för hur säkra, trygga stadsmiljöer planeras och byggs.



Kontakt

Hemsida <https://www.sakraplatser.abe.kth.se>

Twitter @sakraplatser_n

Facebook <http://www.facebook.com/sakraplatser>

Mejla oss direkt på info@sakraplatser.abe.kth.se