

Välkommen till CIR-dagen 2018

Svenska gruppen inom CIR:



LCC och LCA i praktiken
Miljö och ekonomi – hur tar vi det vidare?

Organiserar av svenska gruppen inom CIR:



NÄR: Tisdagen den 30 januari 2018, Kl. 09:00-15:30

VAR: Göteborg Convention Center, (Svenska mässan)
Mässans gata 14, Göteborg, Ingång - entré 4
Gothia Towers, sal R22+23



Program

- 09.00 - 09.15 **Inledning och presentation av CIR**
Peter Simonsson, Trafikverket/Ordförande CIR
- 09.15 - 09.40 **Strategier för klimatneutral betong**
Otto During, RISE CBI Betonginstitutet
Här presenteras några möjliga betongtekniska utvecklingsvägar för att nå klimatneutral betong.
- 09.40 - 10:10 **Trafikverkets - Klimatkalkyl**
Birgitta Aava Olsson, Trafikverket
Trafikverket har som mål att inom byggande, drift och underhåll arbeta för att minska klimatpåverkan i verksamheten. För att uppnå klimatneutralitet inom dessa områden till 2045 har delmål satts till 2020 och 2025. För uppföljning av verksamheten används Trafikverkets modell Klimatkalkyl. Vad är klimatkalkyl och hur är den tänkt att användas i projekt?
- 10:10 - 10:30 **Kaffe**
- 10.30 - 10.55 **Minskad klimatbelastning för cement genom elektrifiering av tillverkningsprocessen**
Bodil Wilhelmsson, Cementa
Hur arbetar en cementproducent med klimatfrågorna? Vad görs? Vilka är ambitionerna och förutsättningarna? Och vilka är utmaningarna för att uppnå en Nollvision, nämligen "Noll koldioxidutsläpp under produktens livscykel".
- 10:55 - 11:20 **Tvärgruppsarbete LCC**
Robert Karlsson, Trafikverket
Hur kan vi minska den totala kostnaden för samhället sett över vår anläggnings livscykel när vi bygger nytt och renoverar befintliga anläggningar? LCC ger oss förutsättningar att ta klokare beslut och välja rätt komponenter och lösningar till våra anläggningar.
- 11:20 - 11:25 **Bensträckare**
- 11:25 - 11:50 **LCC för höghastighetsjärnväg**
Karin Rehn och Martin Ström, Tyréns
Maximalt kunskapsutbyte för minimal LCC. Stora projekt innebär stora utmaningar. Vilken målbild finns? Hur skall LCC användas i arbetet och hur får vi tillgång till relevant data? Vad vet vi om framtida underhåll? Frågorna har varit många. Den viktigaste framgångsfaktorn har varit att arbeta med ett långsiktigt perspektiv och välja väg efterhand och att locka fram den kunskap som faktiskt finns hos dem som jobbar i projektet.

- 11:50 - 12:15 **LCC och betongbroar**
Nadia Al-Ayish, RISE CBI Betonginstitutet
Det finns olika sätt att sänka klimatpåverkan av armerade betongkonstruktioner. Hur mycket kan man sänka klimatpåverkan av betongbroar med dagens tillgängliga teknik? Vad har störst betydelse och hur ska man gå tillväga?
- 12:15 - 12:45 **Diskussion och avslutning**
- 12:50 - 13:40 **Lunch**
- 13:40 - 15:30 **Information om BBT-projekt**
Trafikverket har i samverkan med RISE Research Institutes of Sweden arbetat fram ett Branschprogram för forskning och innovation avseende Byggnadsverk för Transportsektorn (BBT). Ett antal projekt har startat och här får vi några av de senaste resultaten från fem projekt.
- 1. Användning av probabilistiska metoder för utvärdering av miljöpåverkan hos byggnadsverk**
Oskar Larsson, LTH
 - 2. Undvikande av lastoberoende sprickor - nya TRV krav och ny metod**
Mats Emborg, LTU
 - 3. Verktyg för bedömning av korroderade broars tillstånd och livslängd**
Kamyab Zandi, Chalmers
 - 4. Advanced assessment of welded bridges for fatigue and brittle fracture - inspection and remaining service life**
Mohammad Al-Emrani, Chalmers
 - 5. Meriteringssystem för systematisk kompetensutveckling av yrkesverksamma ingenjörer**
Tord Af Klintberg, KTH
- Deltagaravgift**
Deltagaravgiften är 1950kr per person
inkl. kaffe och lunch

Anmälan

Anmälan görs på www.svenskacir.se
Sista anmälningsdag är den 16 januari 2018

